



ЛЕТНИЕ ШИНЫ 205/55 R16	12 место	11 место	10 место	9 место	8 место	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
<b>СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ</b>	<b>798</b>	<b>823</b>	<b>824</b>	<b>834</b>	<b>841</b>	<b>857</b>	<b>868</b>	<b>871</b>	<b>875</b>	<b>902</b>	<b>913</b>	<b>914</b>
Марка, модель	Tigar High Performance	Cordiant Comfort 2	Viatti Strada 2 V-134	Yokohama BluEarth-GT AE51	Nexen Nblue HD Plus	Nordman S22	Kumho Ecsta HS51	Pirelli Cinturato P7 C2	Hankook Ventus Prime <sup>3</sup> K125	Bridgestone Turanza T005	Continental PremiumContact 6	Nokian Hakkä Blue 3
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р	<b>4980</b>	<b>4460</b>	<b>4100</b>	<b>5540</b>	<b>4830</b>	<b>5140</b>	<b>4900</b>	<b>7450</b>	<b>5670</b>	<b>6640</b>	<b>7530</b>	<b>6080</b>
<b>Экономия*</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>Переплата*</b>												
%												
	Уверенное сопротивление аквапланированию в повороте. Экономичные.	Лидируют в повороте. Средние тормозные свойства на мокром асфальте.	Приличные управляемость на сухом покрытии, курсовая устойчивость и плавность хода	Тормоза на холодной мокрой дороге выше среднего. Сопротивление качению ниже среднего. Тихие.	Высокое сопротивление поперечному аквапланированию. Приличная управляемость. Вполне комфортные.	Четкий курс. Уверенная управляемость на сухой дороге. Сопротивление качению ниже среднего.	Лучшие поперечное сцепление на мокром покрытии и сопротивление аквапланированию.	Хорошая курсовая устойчивость. Сопротивление качению ниже среднего.	Очень приличные сопротивление продольному аквапланированию и управляемость. Самые комфортные.	Лучшее торможение на сухом покрытии, отменное на мокром. Самые экономичные.	Выдающиеся тормозные свойства на мокром покрытии, отличные на сухом. Отличные курс и управляемость.	Лидирующие тормозные характеристики на мокром покрытии независимо от температуры. Отличные курсовая устойчивость и управляемость.
	Худший зацеп на мокром покрытии. Проблемная управляемость. Невысокий уровень комфорта.	Худшее сопротивление качению. Слабое сопротивление продольному аквапланированию.	Худшие тормоза на сухом асфальте. Высокое сопротивление качению. Шумные.	Худшее сопротивление аквапланированию. Сложная управляемость на мокром асфальте.	Слабые поперечный зацеп на мокром, тормоза на холодном покрытии.	Слабые тормоза на мокрой дороге, невысокий поперечный зацеп.	Слабое торможение на холодном мокром покрытии. Невысокий уровень комфорта.	Скромные тормозные свойства на холодном мокром асфальте.	Скромные тормозные свойства на холодном мокром асфальте	Средние поперечный зацеп на мокром покрытии и сопротивление аквапланированию.	Слабовато сопротивление поперечному аквапланированию. Среднее сопротивление качению.	Сопротивление поперечному аквапланированию ниже среднего. Среднее сопротивление качению.

БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА													
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте	м	40,0	35,6	36,5	36,3	36,4	36,9	35,2	34,2	34,1	33,0	31,1	31,1
Максимум 160 баллов	баллы	124,4	139,8	136,3	137,1	136,7	134,9	<b>141,4</b>	<b>145,5</b>	<b>145,9</b>	<b>150,8</b>	<b>160,0</b>	<b>160,0</b>
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте при +5°C	м	40,7	37,6	38,6	37,1	39,6	39,5	39,9	38,0	38,4	36,5	34,6	34,1
Максимум 80 баллов	баллы	67,0	72,6	70,7	73,5	68,9	69,1	<b>68,4</b>	<b>71,8</b>	<b>71,0</b>	<b>74,7</b>	<b>78,8</b>	<b>80,0</b>
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте	м	39,0	38,8	39,4	38,4	38,2	38,3	37,1	36,6	36,5	35,8	35,9	36,6
Максимум 220 баллов	баллы	201,9	203,0	199,9	205,1	206,2	205,6	<b>212,3</b>	<b>215,2</b>	<b>215,8</b>	<b>220,0</b>	<b>219,4</b>	<b>215,2</b>
Время прохождения круга на мокром асфальте	с	12,22	11,88	11,80	11,67	11,94	11,75	11,50	11,78	11,67	11,72	11,54	11,55
Максимум 70 баллов	баллы	65,9	67,8	68,2	69,0	67,4	68,5	<b>70,0</b>	<b>68,3</b>	<b>69,0</b>	<b>68,7</b>	<b>69,8</b>	<b>69,7</b>
Скорость продольного аквапланирования	км/ч	72,8	72,5	74,7	71,4	75,5	74,7	79,9	74,3	75,6	74,2	74,8	76,0
Максимум 75 баллов	баллы	68,3	68,1	70,1	67,0	70,9	70,1	<b>75,0</b>	<b>69,7</b>	<b>71,0</b>	<b>69,6</b>	<b>70,2</b>	<b>71,3</b>
Среднее боковое ускорение в диапазоне 60–90 км/ч	м/с <sup>2</sup>	3,51	3,14	3,47	3,07	3,59	3,51	3,96	3,55	3,39	3,45	3,12	3,19
Максимум 45 баллов	баллы	39,9	35,7	39,4	34,9	40,8	39,9	<b>45,0</b>	<b>40,3</b>	<b>38,5</b>	<b>39,2</b>	<b>35,5</b>	<b>36,3</b>
<b>Сумма баллов</b>		<b>567,4</b>	<b>587,0</b>	<b>584,6</b>	<b>586,6</b>	<b>590,9</b>	<b>588,1</b>	<b>612,1</b>	<b>610,8</b>	<b>611,2</b>	<b>623,0</b>	<b>633,7</b>	<b>632,5</b>

ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА													
Управляемость на мокром асфальте	баллы	44,0	52,0	52,0	48,0	56,0	56,0	60,0	56,0	56,0	60,0	64,0	64,0
Максимум 80 баллов													
Управляемость на сухом асфальте	баллы	33,0	36,0	42,0	39,0	42,0	45,0	45,0	42,0	45,0	42,0	48,0	48,0
Максимум 60 баллов													
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости	баллы	27,5	35,0	35,0	32,5	35,0	40,0	37,5	35,0	37,5	35,0	40,0	40,0
Максимум 40 баллов													
<b>Сумма баллов</b>		<b>104,5</b>	<b>123,0</b>	<b>129,0</b>	<b>119,5</b>	<b>133,0</b>	<b>141,0</b>	<b>142,5</b>	<b>133,0</b>	<b>138,5</b>	<b>137,0</b>	<b>152,0</b>	<b>152,0</b>

КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА													
Внутренний шум	баллы	19,5	22,5	19,5	22,5	22,5	21,0	19,5	21,0	22,5	21,0	22,5	22,5
Максимум 40 баллов													
Плавность хода	баллы	19,5	24,0	22,5	21,0	22,5	21,0	19,5	21,0	24,0	21,0	22,5	22,5
Максимум 30 баллов													
<b>Сумма баллов</b>		<b>39,0</b>	<b>46,5</b>	<b>42,0</b>	<b>43,5</b>	<b>45,0</b>	<b>42,0</b>	<b>39,0</b>	<b>42,0</b>	<b>46,5</b>	<b>42,0</b>	<b>45,0</b>	<b>45,0</b>

ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА													
Коэффициент сопротивления качению при 80 км/ч	ед.	0,00787	0,01027	0,01004	0,00808	0,00945	0,00795	0,00914	0,00806	0,00869	0,00684	0,00832	0,00812
Максимум 100 баллов	баллы	86,9	66,6	68,1	84,7	72,4	86,0	74,8	84,9	78,7	100,0	82,2	84,2
<b>Сумма баллов</b>		<b>86,9</b>	<b>66,6</b>	<b>68,1</b>	<b>84,7</b>	<b>72,4</b>	<b>86,0</b>	<b>74,8</b>	<b>84,9</b>	<b>78,7</b>	<b>100,0</b>	<b>82,2</b>	<b>84,2</b>

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ													
Страна изготовления		Сербия	Россия	Россия	Россия	Корея	Финляндия	Корея	Румыния	Венгрия	Испания	Чехия	Россия
Индекс нагрузки и скорости		94V	94V	94V	94V	91V	94V	91V	91V	91V	91V	91V	94V
Индекс износостойкости (Treadwear)		580	н/д	н/д	н/д	360	н/д	380	н/д	н/д	н/д	280	н/д
Глубина рисунка протектора, мм		7,1-6,7	7,1-6,9	8,1-7,9	6,8-7,1	7,3-7,0	7,2-6,6	7,3-7,7	7,3-7,1	7,6-7,1	7,2-7,3	7,3-6,9	7,9-7,5
Твердость резины по Шору, ед.		68	70	72	70	72	71	75	66	68	63	70	65
Масса шины, кг		8,3	9,1	9,0	6,8	8,5	7,9	8,8	8,7	9,0	7,7	9,0	8,1