

ЛЕТНИЕ ШИНЫ 235/60 R18	Вне зачета	9 место	7-8 место	7-8 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место	
СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ	809	821	837	837	857	858	900	910	916	925	
Марка, модель	Centara Adventure A/T	Rapid Ecosaver	Zeetex SU1000 vfm	Triangle Advantex SUV TR259	Landsail LS588 SUV	Viatti Bosco H/T	Eagle F1 Asymmetric 3 SUV	Goodyear Proxes Sport SUV	Toyo Proxes Sport SUV	Nokian Hakka Black 2 SUV	Continental PremiumContact 6
Средняя цена в интернет-магазине на момент подготовки материала, Р	6180	5450	4520	5440	5550	4710	10810	8950	9060	11070	
Экономия*	вне зачета	33	11	7	12	26	21	6	8	6	
Переплата*											
%											
Уверенное сопротивление аквапланированию, удовлетворительный комфорт	Уверенное сопротивление аквапланированию, удовлетворительный комфорт	Приличная курсовая устойчивость, среднее противостояние аквапланированию, довольно тихие	Хорошее сопротивление аквапланированию, средняя эффективность торможения	Хорошая курсовая устойчивость, неплохой уровень комфорта, экономичны при скорости 60 км/ч	Лучшие по экономичности, приличные по управляемости на мокром покрытии и уровню комфорта	Хорошие управляемость и устойчивость, средние тормозные свойства на мокром в холод и на сухом покрытии	Уверенно сопротивляются аквапланированию, понятно управляются, катятся плавно и тихо	Эффективность торможения в тепле, лучшая управляемость на мокром покрытии, высокий комфорт	Наивысшая стойкость к аквапланированию, высокие тормозные свойства, надежная управляемость	Превосходная эффективность торможения, отличная управляемость, наивысший комфорт	
Скромная эффективность торможения, проблемная управляемость, повышенный расход топлива	Скромная эффективность торможения, проблемная управляемость, повышенный расход топлива	Слабая эффективность торможения, проблемная управляемость на мокром покрытии, повышенный расход топлива на шоссе	Ужасная управляемость на мокром асфальте, проблемная на сухом, слабоваты тормоза на сухом летом	Слабое торможение на мокром покрытии в прохладу, ниже среднего на сухом летом, раннее аквапланирование	Самое слабое сопротивление аквапланированию, сложные курсовая устойчивость и управляемость на сухом асфальте	Худший уровень комфорта, слабое сопротивление аквапланированию, торможение на мокром теплом асфальте	Эффективность торможения на холоде ниже средней, завышенная цена	Средне тормозят на холоде, не экономят топливо, неуверенно держат курс и управляются посуху	Незначительные замечания по курсовой устойчивости	Сопротивление аквапланированию чуть ниже среднего	

БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ											
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте Максимум 170 баллов	м	36,3	36,0	32,3	35,2	33,3	31,3	29,4	25,7	28,3	27,4
	баллы	120,4	121,4	135,3	124,1	131,2	139,6	148,6	170,0	154,4	159,5
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте при +8°C Максимум 90 баллов	м	29,7	29,5	29,0	31,1	27,6	28,9	29,5	28,5	27,5	26,9
	баллы	81,5	82,1	83,5	77,8	87,7	83,8	82,1	84,9	88,0	90,0
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте Максимум 160 баллов	м	39,8	40,6	37,5	38,7	36,7	38,1	35,0	34,2	34,8	34,4
	баллы	137,5	134,8	145,9	141,4	149,1	143,6	156,3	160,0	157,2	159,1
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте при +8°C Максимум 80 баллов	м	38,0	38,0	37,1	36,2	35,1	36,8	36,2	36,4	35,3	33,8
	баллы	71,2	71,2	72,9	74,7	77,0	73,5	74,7	74,3	76,6	80,0
Скорость поперечного аквапланирования Максимум 120 баллов	км/ч	90,5	88,5	91,0	86,0	82,0	83,5	91,0	91,0	93,0	87,5
	баллы	116,8	114,2	117,4	111,0	105,8	107,7	117,4	117,4	120,0	112,9
Сумма баллов		527,4	523,7	555,0	529,0	550,8	548,2	579,1	606,6	596,2	601,5

ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА											
Управляемость на мокром асфальте Максимум 80 баллов	баллы	48,0	48,0	40,0	56,0	60,0	60,0	60,0	64,0	60,0	60,0
	баллы	36,0	42,0	36,0	42,0	39,0	45,0	48,0	39,0	48,0	48,0
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости Максимум 50 баллов	баллы	32,5	37,5	35,0	37,5	32,5	37,5	37,5	30,0	37,5	40,0
	Сумма баллов	116,5	127,5	111,0	135,5	131,5	142,5	145,5	133,0	145,5	148,0

КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА											
Внутренний шум Максимум 30 баллов	баллы	21,0	22,5	22,5	22,5	22,5	21,0	24,0	24,0	22,5	24,0
	баллы	21,0	21,0	21,0	22,5	22,5	19,5	22,5	22,5	22,5	22,5
Сумма баллов		42,0	43,5	43,5	45,0	45,0	40,5	46,5	46,5	45,0	46,5

ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА											
Расход топлива при скорости 90 км/ч Максимум 80 баллов	л/100 км	7,7	7,6	7,5	7,5	7,3	7,5	7,4	7,6	7,4	7,4
	баллы	75,8	76,8	77,9	77,9	80,0	77,9	78,9	76,8	78,9	78,9
Расход топлива при скорости 60 км/ч Максимум 50 баллов	л/100 км	5,5	5,3	5,3	5,3	5,2	5,3	5,2	5,5	5,2	5,2
	баллы	47,3	49,1	49,1	49,1	50,0	49,1	50,0	47,3	50,0	50,0
Сумма баллов		123,1	125,9	127,0	127,0	130,0	127,0	128,9	124,1	128,9	128,9

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ											
Страна изготовления		Китай	Китай	Китай	Китай	Китай	Россия	Германия	Япония	Россия	Германия
Индекс нагрузки и скорости		107H	103H	107W	107W	107V	103V	103W	107W	107W	103V
Индекс износостойкости (Treadwear)		500	440	360	320	н/д	н/д	300	н/д	н/д	280
Глубина рисунка по ширине, мм		9,1	8,0	7,6	7,9	7,5	7,7	8,0	7,1	7,3	6,9
Твердость резины по Шору		68	65	66	66	60	72	74	70	70	70
Масса шины, кг		15,4	14,2	13,5	13,7	13,6	14,3	12,0	14,4	14,0	12,3

* Разность «Справедливой цены» и «Средней цены», выраженная в процентах относительно первой.