


СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ			12 место	11 место	10 место	9 место	8 место	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место	
			781	805	818	819	846	854	856	868	877	890	912	937	
Марка, модель			Achilles 122	Sailun Atrezzo ECO	Landsail LS388	Viatti Strada Asimmetrico V-130	Sava Perfecta	Cordiant Comfort 2	Dunlop Direzza DZ102	GT Radial FE1 City	Laufenn G Fit EQ	Nordman SX 2	Nokian Hakka Green 2	Continental ContiPremiumContact 5	
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р			2000	1900	1950	1950	2000	2150	2500	2000	2200	2300	3000	3450	
Экономия*			19	3	0	1	10	6	8	20	13	13	7	13	
Переплата*															
%															
			Умеренный расход топлива при скорости 60 км/ч	Самые экономичные; удовлетворительная плавность хода	Неплохая плавность хода; умеренный расход топлива при 60 км/ч	Умеренный уровень шума в салоне; привлекательная цена	Превосходная плавность хода; стабильные управляемость и курсовая устойчивость	Сцепление с дорогой на среднем уровне; удовлетворительная курсовая устойчивость	Лучшая курсовая устойчивость; завидный акустический комфорт	Высокая топливная экономичность; безупречная плавность хода	Скромный расход топлива; уровень сцепных свойств выше среднего	Понятное поведение при выполнении переставки на мокром асфальте; низкий уровень шума в салоне	Лучшая управляемость и отличное сцепление как на сухой, так и на мокрой дороге; низкий расход топлива; высокая плавность хода; тихие	Лучшие сцепные свойства; надежная управляемость при экстремальном маневрировании на мокром асфальте; безупречный комфорт	
			Худшие сцепные свойства; проблемная управляемость; низкая экономичность при 90 км/ч; самые жесткие	Неудовлетворительные управляемость и курсовая устойчивость; самые шумные; слабое сцепление с дорогой	Проблемные управляемость и курсовая устойчивость; скромные сцепные свойства	Худшее торможение на сухом покрытии; самые расточительные; сложные управляемость и курсовая устойчивость	Высокий расход топлива при скорости 90 км/ч; посредственные сцепные свойства	Низкая экономичность при 90 км/ч; сложная управляемость при выполнении экстремальных маневров	Уровень сцепных свойств ниже среднего; посредственная управляемость при экстремальном маневрировании	Сложная управляемость при выполнении переставки; повышенный шум в салоне	Небольшие претензии к управляемости при экстремальных маневрах, курсовой устойчивости и плавности хода	Легкие замечания по поводу управляемости при экстремальном маневрировании на сухой дороге	Значимых недостатков не обнаружено	Небольшие претензии к управляемости при выполнении экстремальных маневров на сухом покрытии	
БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ															
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте			м	32,5	30,5	29,2	28,9	29,5	27,4	28,7	26,5	26,6	26,8	26,4	25,4
Максимум 260 баллов			баллы	203,2	216,5	226,2	228,5	223,9	241,0	230,1	249,2	248,3	246,4	250,2	260
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте			м	42,9	42,6	42,1	44,1	43,6	41,7	41,4	41,5	41,9	42,0	40,7	38,1
Максимум 240 баллов			баллы	213,1	214,6	217,2	207,3	209,7	219,3	220,9	220,3	218,2	217,7	224,7	240
Максимальная скорость выполнения переставки на мокром асфальте			км/ч	65,8	66,7	66,9	67,3	69,3	69,0	68,5	68,0	69,5	71,2	72,1	75,3
Максимум 80 баллов			баллы	69,9	70,9	71,1	71,5	73,6	73,3	72,8	72,2	73,8	75,6	76,6	80
Максимальная скорость выполнения переставки на сухом асфальте			км/ч	68,8	69,4	70,2	71,1	72,5	73,9	74,0	70,8	74,6	74,3	75,2	74,8
Максимум 60 баллов			баллы	54,9	55,4	56,0	56,7	57,8	59,0	59,0	56,5	59,5	59,3	60	59,7
Сумма баллов				541,1	557,4	570,5	564,0	565,0	592,6	582,8	598,2	599,8	599,0	611,5	639,7
ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА															
Управляемость при выполнении экстремального маневра на мокром асфальте			баллы	40,0	44,0	44,0	48,0	56,0	48,0	48,0	48,0	56,0	60,0	64,0	64,0
Максимум 80 баллов															
Управляемость при выполнении экстремального маневра на сухом асфальте			баллы	30,0	33,0	33,0	36,0	42,0	36,0	36,0	36,0	39,0	42,0	45,0	42,0
Максимум 60 баллов															
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости			баллы	30,0	25,0	25,0	30,0	35,0	35,0	40,0	35,0	32,5	37,5	37,5	37,5
Максимум 50 баллов															
Преодоление подъема по грунтовой дороге Вне зачета			баллы	5,5	6,0	5,0	6,5	7,0	5,0	4,0	5,0	5,5	6,5	6,0	5,5
Сумма баллов				100,0	102,0	102,0	114,0	133,0	119,0	124,0	119,0	127,5	139,5	146,5	143,5
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА															
Внутренний шум			баллы	18,0	15,0	18,0	21,0	21,0	19,5	22,5	18,0	21,0	22,5	22,5	24,0
Максимум 30 баллов															
Плавность хода			баллы	16,5	21,0	21,0	18,0	24,0	19,5	21,0	24,0	19,5	21,0	22,5	24,0
Максимум 30 баллов															
Сумма баллов				34,5	36,0	39,0	39,0	45,0	39,0	43,5	42,0	40,5	43,5	45,0	48,0
ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА															
Расход топлива при скорости 90 км/ч			л/100 км	5,6	5,3	5,5	5,6	5,6	5,6	5,5	5,4	5,4	5,4	5,4	5,5
Максимум 60 баллов			баллы	56,8	60	57,8	56,8	56,8	56,8	57,8	58,9	58,9	58,9	58,9	57,8
Расход топлива при скорости 60 км/ч			л/100 км	4,2	4,1	4,2	4,5	4,4	4,4	4,3	4,1	4,1	4,2	4,1	4,3
Максимум 50 баллов			баллы	48,8	50	48,8	45,6	46,6	46,6	47,7	50	50	48,8	50	47,7
Сумма баллов				105,6	110	106,6	102,4	103,4	103,4	105,5	108,9	108,9	107,7	108,9	105,5
ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ															
Страна изготовления			Индонезия	Китай	Китай	Россия	Польша	Россия	Таиланд	Китай	Индонезия	Россия	Россия	Португалия	
Индекс нагрузки и скорости			82H	82H	82H	82H	82T	86H	82H	82H	82H	82T	82H	82H	
Индекс износостойкости (Treadwear)			440	360	500	н.д.	280	н.д.	н.д.	360	н.д.	500	400	280	
Глубина рисунка по ширине, мм			8,2	7,7	8,1	7,7	7,4	7,8	7,2	8,0	7,2	7,4	7,9	8,2	
Твердость резины по Шору, ед.			62	63	67	66	63	61	64	62	65	63	63	64	
Масса шины, кг			6,7	7,2	6,8	7,4	6,1	6,9	7,2	6,8	6,7	6,3	5,8	6,9	