

СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ	Вне зачета	9 место	Вне зачета	8 место	7 место	5-6 место	5-6 место	3-4 место	3-4 место	1-2 место	1-2 место
	791	834	854	877	894	903	903	912	912	934	934
Марка, модель	Bridgestone Dueler A/T 001	Dunlop Grandtrek PT3	Viatti Bosco A/T V-237	GT Radial Savero SUV	Nordman S SUV	Toyo Proxes CF2 SUV	Maxxis Premitra HP5	Kumho Crugen HP91	Continental ContiPremiumContact 5	Pirelli Scorpion Verde	Nokian Hakka Blue 2 SUV
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р	6435	4960	3945	4160	4985	4790	4305	4375	6155	7050	5685
Экономия*	22	2	29	24	4	9	21	19	15	25	8
Переплата*											
Умеренный расход топлива; неплохая комфортность; высокая проходимость		Высокая экономичность; отличная плавность хода; не шумят	Достаточно комфортны; самая привлекательная цена	Высокая скорость выполнения переставки на сухом асфальте; тихие	Отличная курсовая устойчивость; хорошая плавность хода; низкий уровень шума	Очень экономичные; самые комфортные; понятная управляемость	Надежное сцепление с дорогой	Высокие сцепные свойства; понятная управляемость на мокром асфальте	Великолепное сцепление с дорогой; отличная плавность хода	Превосходные сцепные свойства; отличная управляемость	Надежное сцепление; отличная управляемость; высокая комфортность
Низкое сцепление на асфальте; сложная управляемость при резких маневрах		Слабые сцепные свойства; сложная управляемость на мокром покрытии	Сцепление с дорогой ниже среднего; нечеткое следование курсу	Посредственная курсовая устойчивость при движении на высокой скорости	Существенных недостатков не выявлено	Недостаточно высокие сцепные свойства	Посредственная управляемость; легкие претензии к курсовой устойчивости и комфорту	Замечания в адрес курсовой устойчивости; повышенный уровень внутреннего шума	Посредственная управляемость, легкие замечания к курсовой устойчивости и шуму	Невысокий уровень комфорта	Повышенный расход топлива при 90 км/ч

### БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ

Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте	м	32,6	31,6	28,5	27,6	27,0	27,5	25,6	25,4	25,4	25,3	26,1
Максимум 260 баллов	баллы	201,8	208,2	230,8	238,3	243,6	239,2	257,0	259,0	259,0	260	252,0
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте	м	49,6	44,0	45,0	42,2	41,6	41,4	39,1	40,1	38,9	39,6	39,4
Максимум 240 баллов	баллы	188,2	212,2	207,5	221,2	224,4	225,5	238,8	232,8	240	235,8	237,0
Максимальная скорость выполнения переставки на мокром асфальте	км/ч	61,3	60,6	65,4	63,1	62,6	63,8	63,4	65,0	64,5	65,9	65,7
Максимум 80 баллов	баллы	74,4	73,6	79,4	76,6	76,0	77,5	77,0	78,9	78,3	80	79,8
Максимальная скорость выполнения переставки на сухом асфальте	км/ч	63,8	64,5	65,4	66,2	64,5	66,3	65,0	64,8	64,7	65,6	66,2
Максимум 60 баллов	баллы	57,7	58,4	59,2	59,9	58,4	60	58,8	58,6	58,6	59,4	59,9
<b>Сумма баллов</b>		<b>522,1</b>	<b>552,4</b>	<b>576,9</b>	<b>596,0</b>	<b>602,4</b>	<b>602,2</b>	<b>631,6</b>	<b>629,3</b>	<b>635,9</b>	<b>635,2</b>	<b>628,7</b>

### ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Управляемость при выполнении экстремального маневра на мокром асфальте	баллы	48,0	48,0	56,0	56,0	56,0	60,0	48,0	60,0	52,0	64,0	64,0
Максимум 80 баллов												
Управляемость при выполнении экстремального маневра на сухом асфальте	баллы	36,0	42,0	39,0	42,0	42,0	45,0	39,0	42,0	36,0	48,0	48,0
Максимум 60 баллов												
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости	баллы	32,5	35,0	32,5	30,0	40,0	37,5	35,0	32,5	35,0	40,0	40,0
Максимум 50 баллов												
Преодоление подъема по грунтовой дороге	баллы	10,0	5,0	8,0	5,5	5,0	4,5	5,0	5,5	5,0	4,0	5,5
Вне зачета												
<b>Сумма баллов</b>		<b>116,5</b>	<b>125,0</b>	<b>127,5</b>	<b>128,0</b>	<b>138,0</b>	<b>142,5</b>	<b>122,0</b>	<b>134,5</b>	<b>123,0</b>	<b>152,0</b>	<b>152,0</b>

### КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Внутренний шум	баллы	21,0	22,5	21,0	24,0	22,5	24,0	21,0	19,5	21,0	19,5	24,0
Максимум 30 баллов												
Плавность хода	баллы	22,5	24,0	21,0	21,0	22,5	24,0	21,0	21,0	24,0	19,5	22,5
Максимум 30 баллов												
<b>Сумма баллов</b>		<b>43,5</b>	<b>46,5</b>	<b>42,0</b>	<b>45,0</b>	<b>45,0</b>	<b>48,0</b>	<b>42,0</b>	<b>40,5</b>	<b>45,0</b>	<b>39,0</b>	<b>46,5</b>

### ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива при скорости 90 км/ч	л/100 км	7,4	7,3	7,4	7,4	7,4	7,3	7,4	7,4	7,4	7,4	7,5
Максимум 60 баллов	баллы	59,2	60	59,2	59,2	59,2	60	59,2	59,2	59,2	59,2	58,4
Расход топлива при скорости 60 км/ч	л/100 км	6,0	5,9	6,1	6,0	6,0	5,9	6,1	6,1	6,0	6,1	6,1
Максимум 50 баллов	баллы	49,2	50	48,4	49,2	49,2	50	48,4	48,4	49,2	48,4	48,4
<b>Сумма баллов</b>		<b>108,4</b>	<b>110</b>	<b>107,6</b>	<b>108,4</b>	<b>108,4</b>	<b>110</b>	<b>107,6</b>	<b>107,6</b>	<b>108,4</b>	<b>107,6</b>	<b>106,8</b>

### ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ

Страна изготовления	Таиланд	Таиланд	Россия	Индонезия	Россия	Япония	Китай	Корея	Франция	Румыния	Россия
Индекс нагрузки и скорости	102S	98H	98H	98H	98H	98H	98V	98H	98H	98V	102V
Индекс износостойкости (Treadwear)	300	420	н.д.	380	500	400	340	420	280	400	500
Глубина рисунка по ширине, мм	8,6	8,2	7,4	7,8	7,5	7,9	7,6	7,9	7,3	7,8	7,8
Твердость резины по Шору, ед.	59	61	68	63	66	58	63	60	61	58	61
Масса шины, кг	13,2	11,9	11,2	11,2	10,8	11,7	9,9	11,2	9,6	10,8	11,2